



## PIÈCES DE RECHANGE

Démarrateurs - Alternateurs - Pompes à gasoil - Solénoïde d'arrêt - Clés



### DÉMARREURS

Près de 65% des problèmes de démarreur sont dus à une batterie défectueuse. Et 20% des problèmes de démarreur sont dus à des mauvaises connexions électriques, fusibles, mauvais câbles de batterie ou câbles corrodés et des connexions de terre faibles. Il faut donc bien veiller à vérifier ces différents points avant d'acheter un nouveau démarreur.

Il est nécessaire également de bien vérifier que le moteur démarre facilement, autrement la durée de vie du démarreur s'en verra raccourcie. Des problèmes d'alimentation de carburant, de surchauffe et de bougies de préchauffage qui ne fonctionnent pas doivent être corrigés auquel cas le nouveau démarreur n'aura pas l'espérance de vie que vous désirez.

### ALTERNATEURS

Lorsque le moteur fonctionne, mesurez la tension de la batterie. Si la tension est comprise entre 13,8 et 14,8 volts, l'alternateur fonctionne normalement et charge la batterie. Une batterie faible causera une défaillance prématurée de l'alternateur.

Il est important de ne jamais faire fonctionner un alternateur sans que tous les faisceaux de câblage soient connectés correctement. Il est également important de ne jamais charger une batterie sans que les câbles aient été retirés au préalable. Enfin, ne retirez jamais le fil de batterie d'un alternateur lorsque le moteur est en marche ou lorsque le câble négatif est encore relié à la batterie.





## PIÈCES DE RECHANGE

Démarrateurs - Alternateurs - Pompes à gasoil - Solénoïde d'arrêt - Clés

### POMPES À GASOIL



La pompe à gasoil électrique transfère le carburant du réservoir au moteur. Elle le fait pour fournir une alimentation régulière en carburant à la pression et à la quantité appropriée. Cela permet au moteur de fonctionner comme prévu dans un large éventail de conditions de conduite et de taux de consommation de carburant.

La pompe à gasoil joue un rôle essentiel dans le bon fonctionnement de votre véhicule. Elle peut durer toute la vie de votre véhicule, mais seulement si elle est correctement entretenue. Tous engins modernes équipés d'un moteur à injection sont dotés d'une pompe à gasoil, un équipement sophistiqué dont le rôle est de transférer une pression constante de carburant du réservoir à l'injection du moteur.

### SOLENOÏDE D'ARRÊT



Le solénoïde d'arrêt de carburant est un interrupteur électronique qui peut arrêter automatiquement le flux de carburant dans le système du moteur.

Le solénoïde d'arrêt de carburant est situé dans la pompe à carburant, mais le commutateur électronique se trouve à l'intérieur du compartiment du conducteur. Une fois que le commutateur est activé, le débit du carburant s'arrête et le moteur ne fonctionne plus. Les solénoïdes sont utiles pour arrêter le flux de carburant en cas d'accident.

### CLÉS DE CONTACT



Vous avez perdu votre clé ? Maxima peut vous aider à redémarrer votre chantier ! Nous possédons de nombreuses clés pour la plupart des engins TP disponibles sur le marché. Qualité, prix attractif, envoi immédiat !