



PIÈCES TRAIN DE ROULEMENT



Comment reconnaître les marques d'usure des barbotins et des groupes de segments ?

Les barbotins et les segments doivent toujours être alignés sur le pas de la chaîne. Si le barbotin ou le segment est usé, les pointes deviennent tranchantes. Cela est dû au jeu entre les axes et les bagues.

L'usure latérale est une autre marque d'usure courante des barbotins et des groupes de segments. Elle est due (notamment) au fait que les guides de chaînes sont usés, que le train de roulement est tordu ou bien le mauvais guidage de la roue folle. Cela peut également être causé par l'infiltration de matériaux durs entre les bagues et l'engrenage ou par un alignement incorrect.

Comment reconnaître les marques d'usure des roues folles ?

Les chaînes s'usent au niveau de la bande de roulement de la roue folle. Les maillons et les roues folles s'usent comme si elles étaient alignées. Une valeur d'usure spécifiée définit le moment où la roue folle est usée à 100 %. Si la partie durcie de la bande de roulement est usée, la roue folle doit être remplacée.

Si les côtés des crampons présentent des signes d'usure ou si la roue folle frotte contre le côté du cadre, la chaîne n'est pas alignée avec la roue folle. Cela peut être dû à un cadre ouvert, à des patins latéraux usés, à un essieu brisé ou à un tendeur défectueux.

Comment reconnaître les marques d'usure des galets inférieurs et supérieurs ?

» Galets inférieurs :

Les galets inférieurs s'usent sur la bande de roulement.

Les brides s'usent lors du basculement ou lors du retournement de la machine lors du levage.

» Galets supérieurs :

Usure de la bande de roulement, usure des brides et fuites des galets. L'usure peut être identifiée par : un support cassé ou plié, un axe de galet supérieur affaîssi, un galet mal aligné ou coincé. Si un galet supérieur a un côté plat, cela signifie qu'il est bloqué. Cela est généralement dû au sable et/ou à la boue infiltrée entre le galet supérieur et le train de roulement. Un nettoyage régulier du train de roulement fait partie de l'entretien quotidien et permet d'éviter ce problème.