COMMENT RECONNAÎTRE LES MARQUES D'USURE DES CHENILLES ?

- Lorsque la patte présente des dommages visibles, il y a de fortes chances que la dent de la route dentée soir entrée en contact avec la patte.
- Le bord tranchant du godet a coupé dans la chenille, ce qui se remarque à une incision dans la chenille en caoutchouc.
- Des pattes qui ont rouillé.
- Des fissures à l'extérieur sans aucun dommage à l'intérieur. Cela est dû à l'infiltration de matériaux coupants venant de l'extérieur. Si les câbles en acier à l'intérieur des chenilles en caoutchouc ne sont pas endommagés, vous pouvez continuer à rouler.
- Les rayons UV rendent le caoutchouc poreux, ce qui peut provoquer des fissures.
- L'usure externe du caoutchouc peut également être causée par des basculements fréquents. La conduite est possible tant qu'aucun câble en acier n'est visible.